

1e Nota van Inlichtingen behorende bij aanbesteding levering schuimblusvoertuigen.

Projectnummer: 2023-BV-0225

Nr.	Betreft	Vraag
1.	PVE eis WA2	Als de motor niet loopt is het niet mogelijk om de ingebrachte lucht via de luchtdroger te laten lopen omdat alle ventielen dan gesloten zijn. Normaliter is de compressor van de kazerne voorzien van een luchtdroger waardoor dit geen probleem vormt. Omdat deze eis technisch niet te realiseren is verzoeken wij u dit gedeelte uit de eis te laten vervallen.
Antwoord	<i>Niet akkoord, eis blijft gehandhaafd. Uit ervaring blijkt dat dit wel degelijk mogelijk is.</i>	
Nr.	Betreft	Vraag
2.	PVE eis WA4	Semi tractie accu's zijn bedoeld als start accu en hebben een lagere piekstroom. Daarnaast is het laadproces en batterij management systeem afgestemd op de originele accu's van onze fabriek. Het gebruik van andere accu's beïnvloedt de werking negatief. Wij verzoeken u daarom vriendelijk om de originele AGM accu's te mogen toepassen.
Antwoord	<i>Gelet op de specifieke opbouw en werkzaamheden van dit voertuig is bewust gekozen voor semi-tractieaccu's. Eis blijft gehandhaafd.</i>	
Nr.	Betreft	Vraag
3.	PVE eis CO.01	In de huidige omstandigheden is deze eis niet realistisch te noemen. Fabrikanten hebben continu te maken met grote prijsstijgingen in grondstoffen, onderdelen, energie etc. Hierdoor nemen inschrijvers een onacceptabel risico door een vast prijsnivo voor 4 jaar te accepteren. Wij verzoeken u vriendelijk hiervoor zoals gebruikelijk de CBS indexering toe te passen.

Antwoord	<i>Eis CO.01 wordt als volgt aangepast: De prijzen zoals door de opdrachtnemer afgegeven op het prijzenblad, zijn geldig/vast voor 2 jaar na ondertekening raamovereenkomst. Na het 2e jaar mag de prijs voor het opbouw gedeelte jaarlijks geïndexeerd worden op basis van de reeks "Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; indexcijfers (2010=100)" zoals vastgesteld door het CBS. De prijs voor het chassis gedeelte mag na het 1e jaar positief of negatief aangepast worden op basis van een open-boek calculatie.</i>	
Nr	Betreft	Vraag
4	PvE BR 02	Om met het door U omschreven voertuig 4 uur op volle capaciteit te kunnen opereren is een brandstoftank met een inhoud van ca. 450 liter benodigd. Dit is ons inziens een erg grote brandstoftank voor een brandweervoertuig. Staat U het toe een brandstoftank van ca. 300 liter toe te staan, hiermee kan het voertuig ca. 2,5 uur op volvermogen opereren.
Antwoord	<i>Gelet op de wettelijke eisen en normeringen en de werkzaamheden die met dit voertuig uitgevoerd worden, moet dit voertuig in staat zijn ten minste 4 uur onafgeborken te kunnen opereren. Eis blijft gehandhaafd.</i>	
Nr	Betreft	Vraag
5	PvE DU 02	Kunt U aangeven of U Glasvezelversterktpolyester (toegepast voor de water en schuimtank) aanmerkt als recyclebaar materiaal.
Antwoord	<i>Glasvezelversterktpolyester is geen recyclebaar materiaal, dit is dan ook niet toegestaan.</i>	
Nr	Betreft	Vraag
6	PvE WA 2	Word hiermee bedoeld dat het voertuig voorzien moet zijn van een specifieke luchtdroger voor de aangevoerde lucht door de externe compressor?
Antwoord	<i>Nee, de extern ingebrachte lucht dient via de voertuig eigen luchtdroger in het voertuig te worden gebracht.</i>	
Nr	Betreft	Vraag
7	PvE WA 8	Kunt aangeven hoeveel stroom de toegeleverde systemen die "ten alle tijden aan moet blijven staan" verbruiken.
Antwoord	<i>Eis WA.8 gaat over het kunnen starten van het voertuig als deze niet op de walspanning is aangesloten. Het door u aangehaalde "ten alle tijden" staat in WA.7 welke gaat over het feit dat als het voertuig uitruk gereed geparkeerd staat in de voertuigstalling en wel is aangesloten op de walspanning.</i>	
Nr	Betreft	Vraag
8	PvE CA 12	Moet deze voorziening een terugkoppeling met de positie hebben? Kunt u concreet invulling geven aan deze eis?
Antwoord	<i>Zie hiervoor PvE Eis DM.09 & BM.09</i>	

Nr	Betreft	Vraag
9	PvE MO 01	U vraagt een voertuig met een maximale hoogte van 3.600 mm. De huidige voertuigen hebben allen een relatief hoge cabine, om aan Uw hoogte eis te kunnen voldoen, en aan de in de EN 1846-2 gestelde statische kantelhoek (>32°) verzoeken wij U een daklijn lager dan de daklijn van de cabine toe te staan.
Antwoord	<i>Eis MO.01 wordt als volgt aangepast: De daklijn van de opbouw is gelijk aan de hoogte van de daklijn van de cabine waarbij de maximale hoogte van 3.600 mm niet wordt overschreden.</i>	
Nr	Betreft	Vraag
10	PvE MO 05	Kunt U het toepassen van rolluiken met een zogenaamde Bar-lock systeem toe staan ? Of bedoelt U hier expliciet rolluiken met binnen liggende grepen?
Antwoord	<i>Bar-lock grepen zijn toegestaan mits deze niet buiten de voertuigcontouren uitsteken.</i>	
Nr	Betreft	Vraag
11	PvE VE 09	Automatisch mee inschakelen van de rondomverlichting of amberverlichting zodra de achteruit versnelling wordt ingeschakeld is niet toegestaan voor de RDW typegoedkeur. Wij verzoeken u hier toe te staan dat de rondomverlichting en amberverlichting via een handbediende schakelaar of bedienpaneel wordt ingeschakeld. Stemt u hier mee in?
Antwoord	<i>Wij gaan akkoord met uw voorstel, zie als toevoeging ook de aangepast eis PvE VE. 18 in deze Nvl.</i>	
Nr	Betreft	Vraag
12	PvE VE 14	Bij moderne vrachtwagens met automatisch stellende koplampen is het toepassen van knipperende koplampen niet mogelijk. Staat u toe dat deze functie wordt uitgevoerd door de mistlampen die meeknipperen indien blauw licht wordt gevoerd?
Antwoord	<i>Niet akkoord, eis blijft gehandhaafd. Uit ervaring blijkt dat dit wel degelijk mogelijk is.</i>	
Nr	Betreft	Vraag
13	PvE DE 02	U vraagt een gegarandeerde levertijd van maximaal 48 weken na opdracht. Helaas hebben alle truckfabrikanten te maken met lange levertijden van het chassis waardoor het op dit moment niet mogelijk is deze levertijd te garanderen. Wij stellen voor over de levertijd nadere afspraken te maken tijdens het verificatiegesprek, na voorlopige gunning. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord	<i>Wij zijn ons terdege bewust van de huidige marktsituatie en volgen deze ook nauwlettend. Wij hebben echter ook vertrouwen in de toekomst waarin al duidelijk tekenen van herstel te zien zijn. De maximale levertijd van 48 weken blijft dan ook gehandhaafd, dit is gebaseerd op een normale chassis levertijd van 16 weken en een afbouwtijd van 32 weken na chassis levering. Gezien de huidige marktsituatie accepteren wij een verruiming van de levertijd van het chassis mits dit door u duidelijk en transparant wordt aangetoond. Wij zullen dan ook per bestelling rekening houden met de actuele marktsituatie en beoordelen of het toerekenbaar is of dat er een force majeure van toepassing is wanneer de opdrachtnemer niet kan voldoen aan de levertijd. Zodra de markt weer normaliseert, is de eis van maximaal 48 weken weer van toepassing.</i>	
Nr	Betreft	Vraag
14	PvE OL	Wij verzoeken u de korting te maximeren tot 5% van de opdrachtwaarde per voertuig i.p.v art 4 lid 4 concept overeenkomst. Graag uw akkoord?
Antwoord	<i>Niet akkoord, eis blijft gehandhaafd.</i>	
Nr	Betreft	Vraag
15	PvE CO 01	U geeft aan een raamovereenkomst te willen afsluiten voor de duur van 4 jaar (art 6 lid 1 van concept overeenkomst). In artikel 2.2 van het beschrijvend document geeft u aan dat de indicatieve afname 2 stuks betreft. In art 4 lid 3 van de concept overeenkomst geeft u aan dat de prijzen vast staan gedurende vier jaar. Dit betekent dat indien u besluit binnen de contractperiode één of meer voertuigen in een vervolgoopdracht te bestellen, de levering hiervan conform de prijs in het prijzenblad dient te gebeuren. Gezien de onzekere toestand in de wereld met sterk gestegen prijzen voor grondstoffen en arbeid is het op dit moment niet mogelijk een vaste prijs af te spreken voor 4 jaar. Wij verzoeken u artikel 4 lid 3 als volgt aan te passen: Levering van de eerste twee voertuigen conform de prijs zoals in het prijzenblad vastgelegd. Eventueel extra te bestellen voertuigen worden geïndexeerd conform de SBI-index industrie, op het moment van het plaatsen van de vervolgbestelling. Gaat u hiermee akkoord?
Antwoord	<i>Eis CO.01 wordt als volgt aangepast: De prijzen zoals door de opdrachtnemer afgegeven op het prijzenblad, zijn geldig/vast voor 2 jaar na ondertekening raamovereenkomst. Na het 2e jaar mag de prijs voor het opbouw gedeelte jaarlijks geïndexeerd worden op basis van de reeks "Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; indexcijfers (2010=100)" zoals vastgesteld door het CBS. De prijs voor het chassis gedeelte mag na het 1e jaar positief of negatief aangepast worden op basis van een open-boek calculatie.</i>	

Nr	Betreft	Vraag
16	PvE CO 02	Kunt u aangeven voor hoeveel personen wij reis- en verblijfkosten dienen te calculeren tijdens de bouwfase?
Antwoord	<i>U dient rekening te houden met maximaal twee personen.</i>	
Nr	Betreft	Vraag
17	Beschrijvend document par 3.3 planning	Wij verzoeken u een extra vragenronde in de procedure mee te nemen vanwege de technische complexiteit van het uitgevraagde voertuig. Graag uw akkoord?
Antwoord	<i>In een eventuele 2e vragenronde worden alleen verdiepvragen uit deze 1e Nvl besproken. Nieuw gestelde vragen worden niet in behandeling genomen.</i>	
Nr	Betreft	Vraag
18	Beschrijvend document par 3.3 planning	Wij verzoeken u om de inschrijftermijn naar achteren te verplaatsen met minimaal 3 weken na de beantwoording van de gevraagde tweede vragenronde. Graag u voorstel voor een nieuwe inschrijfdatum.
Antwoord	<i>Niet akkoord. De termijnen voor deze aanbestedingsprocedure zijn al ruim genomen, inschrijfdatum blijft dan ook gehandhaafd.</i>	
Nr	Betreft	Vraag
19	PvE AG 01	Wij verzoeken u de maximale lengte van het voertuig bij te stellen naar 11.000 meter. Graag uw akkoord?
Antwoord	<i>Niet akkoord. Met de door u voorgestelde lengte is het voertuig niet meer breed operationeel inzetbaar in onze regio. Eis blijft gehandhaafd.</i>	
Nr	Betreft	Vraag
20	PvE AG 02	Wij verzoeken u om een maximale hoogte van 3900 mm toe te staan. Graag uw reactie.
Antwoord	<i>Niet akkoord. Met de door u voorgestelde hoogte is het voertuig niet meer breed operationeel inzetbaar in onze regio. Eis blijft gehandhaafd.</i>	
Nr	Betreft	Vraag
21	PvE CA 13	Wat verstaat u onder een ademlucht noodset en kunt u aangeven hoeveel ruimte hiervoor beschikbaar moet zijn?
Antwoord	<i>Hiermee wordt een "vaste (niet uitneembaar) ademluchtfles" bedoeld, welke is voorzien een reduceer en twee spinmaskers.</i>	
Nr	Betreft	Vraag

22	PvE VE 18	Het is in het voertuigenreglement niet toegestaan om grondvlak en werkverlichting automatisch in te schakelen bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling. Dit is alleen toegestaan voor hiervoor goedgekeurde verlichting gemonteerd op een maximale hoogte van 1,40 meter. Verzoek daarom deze eis aan te passen, en de door U genoemde verlichting als manueel inschakelbare manoeuvreer verlichting.
Antwoord	<i>PvE VE. 18 wordt als volgt aangepast: Ter verbetering van het achteruitrijden in het donker is het voertuig voorzien van: twee achteruitrijlichten welke zo hoog mogelijk op de achterzijde van het voertuig zijn gemonteerd voor een zo optimaal mogelijk licht-spreidingsbeeld. Daarnaast is aan elke zijkant van het voertuig één manoeuvreerlicht geplaatst welke zodanig zijn geplaatst dat deze geen overlast cq. verblinding opleveren voor het overige verkeer en de eigen chauffeur.</i>	
Nr	Betreft	Vraag
23	PvE SB 04	Kunt u aangeven aan welke specificaties het SVM van uw keuze voldoet, soort schuim, viscositeit etc?
Antwoord	<i>Nee, op dit moment is nog niet bekend met welke schuimsoort wij in de toekomst gaan werken.</i>	
Nr	Betreft	Vraag
24	PvE DM 06	Is verstelling en weergave van het debiet in vier stappen toegestaan?
Antwoord	<i>Nee, is niet toegestaan.</i>	
Nr	Betreft	Vraag
25	PvE DM 06	Wat verstaat u onder getrapt openen en sluiten van de toevoer van de moinitor?
Antwoord	<i>Hiermee wordt bedoeld dat de flow van de monitor met stappen van (+/-) 200 liter geopend en gesloten kan worden tot het maximum debiet van het kanon. Daarnaast dient er een "reset" functie te zijn om de desbetreffende afsluiter snel maar gecontroleerd af te sluiten.</i>	
Nr	Betreft	Vraag
26	PvE BM 02	Is verstelling en weergave van het debiet in vier stappen toegestaan?
Antwoord	<i>Nee, is niet toegestaan.</i>	
Nr	Betreft	Vraag
27	PvE BM 06	Wat verstaat u onder getrapt openen en sluiten van de toevoer van de monitor?
Antwoord	<i>Hiermee wordt bedoeld dat de flow van de monitor met stappen van (+/-) 200 liter geopend en gesloten kan worden tot het maximum debiet van het kanon. Daarnaast dient er een "reset" functie te zijn om de desbetreffende afsluiter snel maar gecontroleerd af te sluiten.</i>	
Nr	Betreft	Vraag

28	PvE BM 02	Gezien de moderne voertuigen en de beperkte ruimte met Euro 6 met alle veiligheidsvoorzieningen (onder meer Front Underrun Protection FUP) is het plaatsen van een bumpermonitor op moderne chassis niet meer mogelijk. Wij verzoeken u om deze reden de bumpermonitor te laten vervallen.
Antwoord	<i>Niet akkoord. Uit onze ervaringen blijkt anders. Eis blijft gehandhaafd.</i>	
Nr	Betreft	Vraag
29	PvE DM 02	Wij verzoeken u de theoretische worplengte bij te stellen naar 100 meter op basis van onze berekening. Gaat u hiermee akkoord?
Antwoord	<i>Niet akkoord. Eis blijft gehandhaafd.</i>	
Nr	Betreft	Vraag
30	PvE BM 11	Met de huidige voertuigen met Euro 6 motor is onvoldoende ruimte beschikbaar voor grote leidingen. Ons verzoek is deze eis te laten vervallen, zie ook onze vraag bij BM 02.
Antwoord	<i>Niet akkoord. Eis blijft gehandhaafd.</i>	
Nr	Betreft	Vraag
31	PvE LE 06	U vraagt voor een persuitlaat met een storzkoppeling nok 81 (Storz-65) een minimaal debiet van 2.000 l/min. Een dergelijk debiet heeft hoge stroomsnelheden van het water tot gevolg, wat zal leiden tot cavitatie. Verzoek het minimale debiet van deze persuitlaten bij te stellen naar 1.200 l/min . Gaat u hiermee akkoord?
Antwoord	<i>Akkoord.</i>	
Nr.	Betreft	Vraag
32	PvE: TA.04	U vraagt om bumpers in de kleur zwart RAL9005 (of gelijkend). De standaard kleur van de bumpers van ons chassis is grijs. Accepteert u deze kleur als gelijkend?
Antwoord	<i>Akkoord, grijs is eveneens toegestaan.</i>	
Nr.	Betreft	Vraag
33	PvE: TA.07	U eist, dat de verlichting automatisch in- en uitschakelt via het contactslot. Om te voorkomen dat de accu's leeg raken, gaat bij ons chassis de verlichting automatisch branden na het starten van de motor. Ik verzoek u akkoord te gaan met deze automatische schakeling van de verlichting.
Antwoord	<i>De door u voorgestelde schakelmethode is eveneens toegestaan.</i>	
Nr.	Betreft	Vraag
34	PvE: WA.4	Staat u toe dat er volledig onderhoudsvrije AGM-accu's aangeboden worden die een hogere capaciteit en een langere levensduur hebben dan semi-tractie accu's met doppen?

Antwoord	<i>Gelet op de specifieke opbouw en werkzaamheden van dit voertuig is bewust gekozen voor semi-tractieaccu's. Eis blijft gehandhaafd.</i>	
Nr.	Betreft	Vraag
35	PvE: VE.14	Staat u toe dat de verstralers gelijktijdig knippen in plaats van het groot licht? De verstralers zijn namelijk niet via de CAN-bus van het chassis aangesloten, waardoor het technisch eenvoudiger en betrouwbaarder is om de knipfunctie via de verstralers te schakelen.
Antwoord	<i>Niet akkoord, eis blijft gehandhaafd.</i>	
Nr.	Betreft	Vraag
36	PvE: VE.17	De nachtverlichting in onze cabine is uitgevoerd in de kleur groen in plaats van rood. Ik verzoek u groene nachtverlichting toe te staan.
Antwoord	<i>Akkoord, naast rood is groen eveneens toegestaan.</i>	
Nr.	Betreft	Vraag
37	PvE: SE.04	U vraagt een gegarandeerde onderdelenlevering binnen 24 uur. Geen enkele leverancier is in staat om 100% van de onderdelen binnen 24 uur te kunnen leveren. Ik verzoek u een servicegraad van 95% te hanteren.
Antwoord	<i>Eis SE.04 wordt als volgt aangepast: Er is een gegarandeerde onderdelen levering binnen 48 uur gedurende 10 jaar na oplevering.</i>	
Nr.	Betreft	Vraag
38	PvE: CO.01	U eist dat de aangeboden prijzen voor 4 jaar geldig zijn. Door alle onzekere factoren in de wereld en vanwege toekomstige wijzigingen in wettelijke eisen m.b.t. de chassis is het onmogelijk om de prijzen 4 jaar geldig te stellen. Ik verzoek u de prijzen 1 jaar geldig te stellen en voor bestellingen vanaf 1 juli 2024 de CBS-index voor aankoop van voertuigen toe te passen.
Antwoord	<i>Eis CO.01 wordt als volgt aangepast: De prijzen zoals door de opdrachtnemer afgegeven op het prijzenblad, zijn geldig/vast voor 2 jaar na ondertekening raamovereenkomst. Na het 2e jaar mag de prijs voor het opbouw gedeelte jaarlijks geïndexeerd worden op basis van de reeks "Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; indexcijfers (2010=100)" zoals vastgesteld door het CBS. De prijs voor het chassis gedeelte mag na het 1e jaar positief of negatief aangepast worden op basis van een open-boek calculatie.</i>	
Nr.	Betreft	Vraag

39	Beschrijvend document 3.3 planning	Wij vragen u een extra vragenronde in te plannen en de deadline te verruimen. Gezien de korte doorlooptijd van twee weken tussen publicatie en de eerste vragenronde is het onmogelijk om alle eventuele vragen te stellen. Daarnaast zitten er ook nog Nationale feestdagen in deze doorlooptijd. Wij vragen u daarnaast de deadline met minimaal een maand te verlengen.
Antwoord	<i>1. In een eventuele 2e vragenronde worden alleen verdiepvragen uit deze 1e NvI besproken. Nieuw gestelde vragen worden niet in behandeling genomen. 2. De termijnen voor deze aanbestedingsprocedure zijn al ruim genomen, inschrijfdatum blijft dan ook gehandhaafd.</i>	
Nr.	Betreft	Vraag
40	concept overeenkomst Artikel 4.3	U geeft aan dat de prijzen 4 jaar vast staan. In de huidige tijd en markt is niet onrealistisch en niet werkbaar. Wij vragen u een jaarlijkse indexatie toe te staan. Graag uw reactie.
Antwoord	<i>Eis wordt als volgt aangepast: De prijzen zoals door de opdrachtnemer afgegeven op het prijzenblad, zijn geldig/vast voor 2 jaar na ondertekening raamovereenkomst. Na het 2e jaar mag de prijs voor het opbouw gedeelte jaarlijks geïndexeerd worden op basis van de reeks "Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; indexcijfers (2010=100)" zoals vastgesteld door het CBS. De prijs voor het chassis gedeelte mag na het 1e jaar positief of negatief aangepast worden op basis van een open-boek calculatie.</i>	
Nr.	Betreft	Vraag
41	concept overeenkomst Artikel 4.4	Gezien de huidige markt situatie vragen wij u de boete te laten vervallen. Graag uw reactie.
Antwoord	<i>Niet akkoord, eis blijft gehandhaafd.</i>	
Nr.	Betreft	Vraag
42	PvE WA.9	Een mengsysteem is met veel van de huidige fluorvrij SVM soorten overbodig. Wij vragen u te controleren of u dit systeem benodigd bent. Graag uw reactie
Antwoord	<i>Op dit moment is nog niet bekend met welke schuimsoort wij in de toekomst gaan werken, wij kunnen momenteel dan ook niet aangeven of dit systeem wel of niet nodig is. Eis blijft dan ook gehandhaafd.</i>	
Nr.	Betreft	Vraag
43	PvE BP.01	U eist hier een bronzen blus - en ontluchtingspomp. Wij vragen u om duplex staal toe te staan. Dit is volgens ons aantoonbaar vergelijkbaar dan wel beter dan een bronzen pomp. Graag uw reactie
Antwoord	<i>Naast brons is duplex staal ook toegestaan.</i>	
Nr.	Betreft	Vraag

44	PvE DP.02	Wij vragen u het woord "ruim" uit de eis te verwijderen. Dit is een niet meetbaar begrip. De pompompcapaciteit moet voldoende zijn voor de pompcapaciteit van de bluspomp. Graag uw reactie.
Antwoord	<i>Niet akkoord. Er zit naar onze mening wel degelijk een verschil tussen "voldoende" en "ruim voldoende". Eis blijft gehandhaafd.</i>	
Nr.	Betreft	Vraag
45	PvE MO.12	In het COTS schuimblusvoertuig met pompompen werken wij met een dubbele rolluik aan de achterzijde. Wij vragen u twee rolluiken aan de achterzijde toe te staan. Graag uw reactie.
Antwoord	<i>Akkoord, twee rolluiken aan de achterzijde is ook toegestaan.</i>	
Nr.	Betreft	Vraag
46	PvE TB.02	Wij gaan ervan uit dat het eventuele schuim voor blussen met schuim wordt aangeleverd door de opdrachtgever. Kunt u dit bevestigen.
Antwoord	<i>Uw aanname is correct. Opdrachtgever draagt zorg voor de levering van het SVM tijdens de testen.</i>	
Nr.	Betreft	Vraag
47	PvE DE.02	Een levertijd van 48 weken na schriftelijke opdracht is compleet onrealistisch en niet haalbaar. Alleen een chassis heeft al een levertijd van 48 weken. Dit zal ervoor zorgen dat meerdere partijen niet zullen inschrijven op uw aanvraag. Wij vragen u een levertijd te hanteren van maximaal 24 maanden na opdracht. Graag uw akkoord
Antwoord	<i>Wij zijn ons terdege bewust van de huidige marktsituatie en volgen deze ook nauwlettend. Wij hebben echter ook vertrouwen in de toekomst waarin al duidelijk tekenen van herstel te zien zijn. De maximale levertijd van 48 weken blijft dan ook gehandhaafd, dit is gebaseerd op een normale chassis levertijd van 16 weken en een afbouwtijd van 32 weken na chassis levering. Gezien de huidige marktsituatie accepteren wij een verruiming van de levertijd van het chassis mits dit door u duidelijk en transparant wordt aangetoond. Wij zullen dan ook per bestelling rekening houden met de actuele marktsituatie en beoordelen of het toerekenbaar is of dat er een force majeure van toepassing is wanneer de opdrachtnemer niet kan voldoen aan de levertijd. Zodra de markt weer normaliseert, is de eis van maximaal 48 weken weer van toepassing.</i>	
Nr.	Betreft	Vraag

48	PvE OL.02	Gezien de huidige markt situatie vragen wij u de boete te laten vervallen. Daarnaast doch dringend het verzoek dat wanneer u de boete blijft hanteren de in gebreke stelling te verwijderen als eis. Gezien de huidige marktsituaties en ontwikkelen is het voor een hoofdaannemer onmogelijk om hier mee in te stemmen. Graag uw reactie.
Antwoord	<i>Niet akkoord, eis blijft gehandhaafd.</i>	
Nr.	Betreft	Vraag
49	PvE SE.04	Wij vragen u een 24 uren onderdelen levering voor 90% van de onderdelen te hanteren. Dit is gewoonweg niet realistisch om te eisen voor zo'n specifiek voertuig. Graag uw reactie.
Antwoord	<i>Eis SE.04 wordt als volgt aangepast: Er is een gegarandeerde onderdelen levering binnen 48 uur gedurende 10 jaar na oplevering.</i>	
Nr.	Betreft	Vraag
50	PvE CO.01	U geeft aan dat de prijzen 4 jaar vast staan. In de huidige tijd en markt is niet onrealistisch en niet werkbaar. Wij vragen u een jaarlijkse indexatie toe te staan. Graag uw reactie.
Antwoord	<i>Eis wordt als volgt aangepast: De prijzen zoals door de opdrachtnemer afgegeven op het prijzenblad, zijn geldig/vast voor 2 jaar na ondertekening raamovereenkomst. Na het 2e jaar mag de prijs voor het opbouw gedeelte jaarlijks geïndexeerd worden op basis van de reeks "Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; indexcijfers (2010=100)" zoals vastgesteld door het CBS. De prijs voor het chassis gedeelte mag na het 1e jaar positief of negatief aangepast worden op basis van een open-boek calculatie.</i>	